



Mobil Delvac MX™ ESP 15W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Poland

Wysokiej jakości olej silnikowy do pojazdów użytkowych, oparty o technologię syntetyczną

Opis produktu

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 to najwyższej jakości olej do silników Diesla, który przyczynia się do wydłużenia żywotności silnika w najbardziej nawet wymaga warunkach w jeździe drogowej i terenowej zapewniając wyjątkowe osiągi nowoczesnych wysokowydajnych silników o niskiej emisji spalin, w tym si wyposażonych w systemy recyrkulacji spalin (EGR) i systemy obróbki spalin z filtrami cząstek stałych (DPF) i katalizatorami utleniającymi do silników Diesla (DOCs). Delvac MX ESP 15W-40 jest kompatybilny ze starszymi typami silników i zapewnia ich doskonałe osiągi. Spełnia lub przewyższa wymagania API CK-4, CJ-4, CI-4 CH-4 oraz wymagania kluczowych producentów sprzętu (OEM).

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 powstał jako efekt kompleksowych prac badawczo-rozwojowych podjętych wspólnie z czołowymi producentami sprzętu OEN zalecany przez ExxonMobil do użycia w różnorodnych zastosowaniach, w trudnych warunkach pracy m.in. w samochodach ciężarowych, maszynach robocz przemśle wydobywczym, budownictwie, kamieniołomach i w rolnictwie. Olej ten zapewnia wyjątkową ochronę przeciwzużyciową w większości wymaga silników różnych producentów w tym m.in. Caterpillar, Cummins, Detroit, Deutz, Mack, Mercedes Benz, Renault, MAN, Navistar, Volvo oraz w innych. Mobil Delv ESP 15W-40 spełnia lub przewyższa wymagania specyfikacji API SN / SM / SL dla silników benzynowych i flot mieszanych. Mobil Delvac MX ESP 15W-4 kompatybilny z biodieslem.*

*Należy postępować zgodnie z zaleceniami producenta OEM dotyczącymi ewentualnych korekt serwisowych.

Właściwości i zalety

Receptura Mobil Delvac MX ESP 15W-40 zawiera specjalny pakiet dodatków myjących, aby zapewnić niezrównaną wydajność zarówno nowych jak i starszych silników. Oprócz doskonałej kontroli zagęszczania oleju z powodu gromadzenia się sadzy i niezrównanego utrzymywania rezerwy alkalicznej (TBN) w długich ok między wymianami, zaawansowana technologia oleju Mobil Delvac ESP 15W-40W zapewnia również wyjątkową odporność na zużycie oleju, utlenianie, ko zużycie ściernie, a także powstawanie osadów wysokotemperaturowych. Zalecany do stosowania z biodieslem ze względu na doskonałą stabilność odpornc utlenianie i zapewnienie czystości tłoków.

Kluczowe zalety to:

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Lepsze przeciwdziałanie powstawaniu sadzy i zmianom lepkości	Przyczynia się do utrzymania sprawności silnika, jego długiej żywotności oraz d żywotności oleju.
Wyjątkowa stabilność termiczna i odporność na utlenianie	Przyczynia się do zmniejszenia osadzania się szlamów w niskich i osadów w wys temperaturach
Doskonała kontrola zużycia oleju	Przyczynia się do obniżenia kosztów oleju ze względu na mniejszą ilość dolewek po pracy.
Doskonała rezerwa alkaliczna TBN	Przyczynia się do poprawy ochrony przed korozją i przedłużenia okresów między wymie oleju
Wytrzymałość na ścinanie	Przyczynia się do utrzymania lepkości w ciężkich warunkach eksploatacyjnych or wysokich temperaturach co poprawia ochronę przed zużyciem i przedłuża trwałość silnik
Doskonała pompowność w niskich temperaturach	Szybki przepływ oleju i zmniejszenie zużycia silnika przy rozruchu w niskich temperaturac
Doskonała odporność na zużycie korozyjne i ścieranie	Opóźnienie zużycia krytycznych powierzchni
Kompatybilność z elementami układu	Przedłużenie trwałości uszczeltek, uszczelnień i systemów oczyszczania spalin z fil cząsteczek stałych (DPF) i katalizatorami utleniającymi do silników Diesla (DOC).

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Spełnia wymagania specyfikacji czołowych producentów sprzętu OEM i najnowszej specyfikacji API dla silników benzynowych	Jeden olej silnikowy do wykorzystania w taborze mieszanym.

Zastosowania

Rekomendowany przez ExxonMobil do następujących zastosowań:

- Wysoko-obciążone silniki Diesla, w tym nowoczesne, niskoemisyjne silniki Euro V/VI wyposażone w systemy emisji spalin i technologie użytkowe takie jak cząstek stałych (DPF), selektywną redukcję katalityczną (SCR), układy ciągłej regeneracji (CRT), utleniający reaktor katalityczny (DOC) oraz system recyrkulacji (EGR).
- Wysokowydajne silniki wysokoprężne, w tym turbodoładowane konstrukcje z systemem EGR oraz silniki wysokoprężne wykorzystujące starsze, wolnoobrotowe konstrukcje.
- Pojazdy użytkowe oraz maszyny robocze pracujące w budownictwie, górnictwie, kamieniołomach i w rolnictwie.
- Pojazdy drogowe pracujące w warunkach wysokich prędkości/obciążeń oraz pojazdy dostawcze pracujące na krótkich dystansach.
- Maszyny robocze pracujące w warunkach niskich prędkości/wysokich obciążeń.
- Wysokowydajne silniki benzynowe oraz tabor mieszany.
- Urządzenia zasilane silnikami Diesla amerykańskich i europejskich producentów sprzętu OEM.

Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt posiada następujące aprobaty:
Detroit Detroit Fluids Specification 93K222
Detroit Fluids Specification 93K218
Mack EO-N Premium Plus 03
Mack EO-O Premium Plus
MACK EOS-4.5
MB-Approval 228.31
RENAULT TRUCKS RLD-3
VOLVO VDS-4.5
VOLVO VDS-4
VOLVO VDS-3

Produkt ten jest rekomendowany do stosowania w aplikacjach wymagających:
MAN M 3575
API CG-4
API CF-4
API CF-2
API CF

Produkt ten jest rekomendowany do stosowania w aplikacjach wymagających:
VOLVO VDS-2

Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:
API CK-4
API CJ-4
API CI-4 PLUS
API CI-4
API CH-4
API SN
API SM
API SL
CATERPILLAR ECF-3
Cummins CES 20086
ISUZU DEO (samochody z DPD)
ACEA E7
ACEA E9
JASO DH-2
MAN M 3275-1

Własności fizykochemiczne i specyfikacje

Własności fizykochemiczne	
Klasa lepkości	SAE 15W-40
Popiół siarczanowy, [%wag.], ASTM D874	0,9
Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92	225
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm2/s], ASTM D445	14,1
Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm2/s], ASTM D445	109
Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97	-33
Liczba zasadowa TBN, [mgKOH/g], ASTM D2896	9,8
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	130

Zdrowie i bezpieczeństwo

internetowej: <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

04-2023

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland Sp. z o.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil: <https://www.mobil.pl/pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej www.exxonmobil.com

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso xto

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved